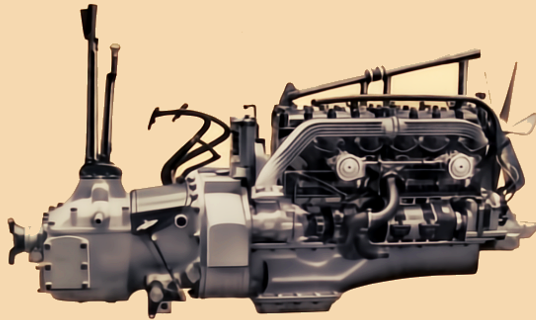


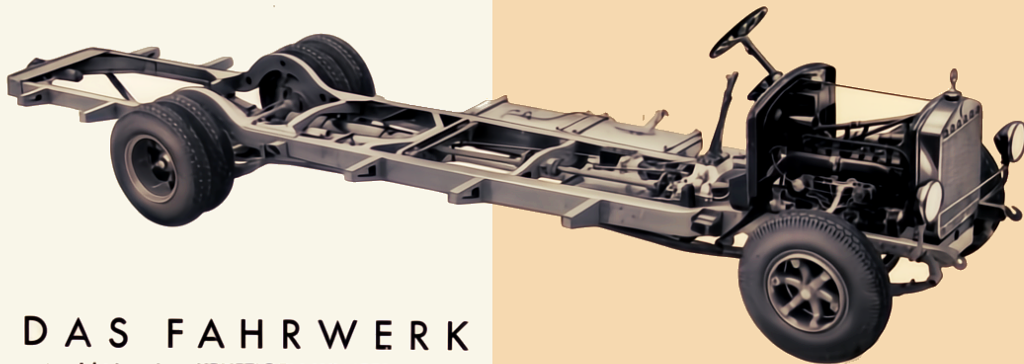


Elegante äußere Linienführung, gediegene Innenausstattung und überragend gute Fahreigenschaften kennzeichnen diesen zuverlässigen und wirtschaftlichen Omnibustyp

DER MOTOR



Trotz härtester Beanspruchung muß ein Omnibus-Motor jahrelang seine volle Leistungsfähigkeit und Zuverlässigkeit behalten, wenn der Wagen wirtschaftlich arbeiten soll. Wir haben deshalb unseren Typ O 4000 mit einem lebenskräftigen und hochelastischen SECHSZYLINDER von 110 PS-Leistung ausgerüstet, der über hohes Beschleunigungsvermögen und große Kraftreserve verfügt. Die technischen Merkmale sind: Zwei Blöcke zu je drei Zylindern, SIEBENFACH GELAGERTE KURBELWELLE, abnehmbare Zylinderköpfe, DOPPELVERGASER, automatische DRUCKÖLSCHMIERUNG, LUFT-, ÖL-, UND BRENNSTOFF-FILTER, stehende Anordnung der Ventile, staubdicht gekapselter Ventilsteuerungs-Mechanismus, Stirnkühler mit auswechselbaren Elementen und Ventilator, Kühlwasser-Umlauf durch Zentrifugalpumpe, Regulator zur Begrenzung der Tourenzahl, Zündung durch HOCHSPANNUNGSMAGNET, sanft angreifende TROCKENPLATTEN-KUPPLUNG, VIERGÄNGIGES CHROMNICKELSTAHL-WECHSELGETRIEBE. Damit wird Typ O 4000 zu einem Omnibus von höchstem Gebrauchswert.



DAS FAHRWERK

entspricht in seiner KRÄFTIGEN KONSTRUKTION der Stärke des Motors, sowie der Tragfähigkeit und Geschwindigkeit des Wagens. Charakteristisch für diesen Wagentyp ist der NIEDERRAHMEN, durch den eine tiefe Schwerpunktslage erreicht wird. Lange HALBELLIPTIKFEDERN vorn und hinten tragen den Rahmen und sichern eine weiche Abfederung. Die Kraftübertragung auf die Hinterachse erfolgt unter Zwischenschaltung je eines Räderpaares durch den berühmt gewordenen MERCEDES-BENZ STIRNRAD-NABENANTRIEB. Das Schubmoment und die beim Anfahren und Bremsen auftretenden Kräfte nimmt das Kardanrohr mit Schubkugel auf. Durch die STOSSFREIE SCHRAUBENSPINDEL-LENKUNG in Verbindung mit dem großen Lenkrad ist der Wagen selbst auf längeren Strecken spielend leicht und ohne Ermüdung zu fahren. Ein Fußhebel betätigt die VIERRAD-BREMSE, deren Wirkung durch einen BOSCH-DEWANDRE-ZYLINDER verstärkt wird. Außerdem arbeitet eine feststellbare Handbremse auf die Hinterräder. Die bequem abnehmbaren SIMPLEX-RÄDER haben vorn einfache, hinten doppelte LUFTBEREIFUNG. Der Benzintank faßt cirka 200 Liter.

DIE AUFBAUTEN

Je nach dem Verwendungszweck wird Typ O 4000 als STADT- und ÜBERLAND-OMNIBUS in verschiedenen Ausführungen, sowie als AUSSICHTSWAGEN mit Allwetter-Verdeck geliefert. Weltberühmt sind die HOLZ- und STAHL-Karosserien der DAIMLER-BENZ A.-G., SINDELFINGEN, die sich durch elegante äußere Linienführung, zweckmäßige Raumverteilung, praktische Sitzanordnung, gediegene Innenausstattung und große Stabilität des ganzen Aufbaues auszeichnen. Besondere Vorteile bieten die torsions- und biegefesten STAHL-KAROSSERIEN: Geringeres Eigengewicht, also Steigerung der Tragfähigkeit und der Wirtschaftlichkeit; höhere Festigkeit gegen Verwindungen; größere Sicherheit bei Karambolagen, da Verletzungen durch Holzsplitter ausgeschlossen sind und starke Belastungsfähigkeit durch Dachlasten. Auch Aussichtswagen werden nach dem Stahl-System gebaut.

DIE AUSSTATTUNG



Beleuchtete Armaturentafel mit Geschwindigkeitsmesser, Kilometerzählwerk, Oelkontrollanzeiger, pneumatischer Brennstoffmesser und Doppelvakuummeter.



Motor-Reifenpumpe. Seitlicher Brennstoffbehälter mit Unterdruckförderer. Bosch-Licht- und -Anlasser-Anlage. Zwei Hauptscheinwerfer mit Standlampen. Lampen f. Innenbeleuchtung. Fahrtrichtungsanzeiger. Elektrischer Wischer, Signalhorn, Schlußlampe. Ein Satz Werkzeuge. Eine unbereifte Reservefelge.

TECHNISCHE DATEN

Motorleistung		110 PS
Bohrung		105 mm
Hub		150 mm
Zylinderinhalt		7800 ccm
Geschwindigkeit/Stunde	ca.	55 km
Steigvermögen	ca.	22 %
Brennstoffverbrauch/100 km	ca.	30 kg
Oelverbrauch/100 km	ca.	1,5 kg
Achsenabstand		5750 mm
Spurweite, vorn		1770 mm
Spurweite, hinten		1700 mm
Baulänge von Spritzwand bis Rahmenende	ca.	7405 mm
Luftbereifung, vorn		40 x 8"
Luftbereifung, hinten doppelt		40 x 8"
Rahmentragfähigkeit		5500 kg
Gewicht des kompletten Fahrgestells	ca.	4000 kg

OMNIBUSSE MIT HOLZAUFBAUTEN:

Typ Perron: 24 feste Sitze, 10 Stehplätze
Typ Normal: 29 feste Sitze, 4 Klappsitze
Typ Rotterdam I: 30 feste Sitze, 5 Klappsitze, 2 Klappstühle
Typ Rotterdam II: 35 feste Sitze, 6 Klappsitze, 1 Klappstuhl

OMNIBUSSE MIT STAHLAUFBAUTEN:

Typ Mitteleinstieg: 26 feste Sitze
Typ Überland I: 30 feste Sitze, 5 Klappsitze, 2 Klappstühle
Typ Überland II: 35 feste Sitze, 6 Klappsitze, 1 Klappstuhl

ALLWETTER-AUSSICHTSWAGEN:

Holzaufbau: 30 feste Sitze, 6 Klappsitze. Sun-Saloon-Verdeck
Stahlaufbau: 30 feste Sitze, 7 Klappsitze. Roll-Verdeck. (Auf Wunsch mit elektr. Verdeck-Betätigung.)

Der Omnibustyp O 4000 wird auch mit dem weltbekannten 85 PS MERCEDES-BENZ SECHSZYLINDER-DIESELMOTOR, TYP OM 5 S, serienmäßig geliefert. Diese betriebsbillige Maschine ermöglicht eine BRENNSTOFFKOSTEN-ERSPARNIS VON 78 % und stellt damit den DIESEL-OMNIBUS an die Spitze der wirtschaftlichen Personen-Transportmittel. Spezialdrucksachen, Kostenvoranschläge und Rentabilitätsberechnungen stehen auf Wunsch kostenlos zur Verfügung.







DAIMLER-BENZ
Aktiengesellschaft
Gaggenau in Baden

8621. 5 M. 0431. C. F.